



# KS 950 offroad

Alu-Kippsattel







## Der leichte Alu-Kippsattel für den effizienten Transport on- und offroad

Nach der erfolgreichen Markteinführung des Krampe Kippsattels KS 900 in bewährter Big Body-Bauform aus Stahl, folgt nun die gewichtsoptimierte Variante mit einer Aluminium-Wanne. Neben einer erhöhten Nutzlast weist der neue Alu-Kippsattel auch ein vergrößertes Transportvolumen auf.



## Optimale Ausrüstung für Ihren Einsatz

- „Offroad-Achsen“ mit verstärkten Achskörpern
- Maximaler Reifendurchmesser bis 30,5" möglich
- Verstärktes, luftgefedertes Fahrwerk mit guter Geländegängigkeit und hoher Standfestigkeit
- Zusätzliche Stabilität durch Fahrgestell mit Doppelstegrahmen und Scheren-Stabilisator
- Hydraulische Heckklappe mit Kornschieber, Öffnungswinkel 115° + 30°
- Technische Ausrüstung für eine mögliche 80 km/h-Zulassung (bei max. Fahrzeugbreite von 2,55 m)

Der Sattelaufleger KS 950 offroad ist besonders für Kunden geeignet, die einen Agrar-LKW im Einsatz haben.

Diese robuste Fahrzeuggattung mit großvolumigen Reifen und entsprechend hohen Sattelhöhen von 1.250–1.580 mm eignet sich für den Transport von Getreide, Dünger, Silage, Häckselgut und vielen weiteren Schüttgütern.

Die Nachlauf-Lenkachse kann je nach Typ elektrisch oder hydraulisch arretiert werden. Eine Autobahnzulassung ist sogar mit einer 600er Bereifung 26,5" möglich, die Außenbreite beträgt dann 2,55 m.

Der Geländesattel kann alternativ mit einem Traktor und einer entsprechenden Dolly-Achse ideal als Pufferfahrzeug für eng getaktete Ernteketten eingesetzt werden. Die 9,6 m lange Wanne aus Aluminium ermöglicht ein Transportvolumen von bis zu 48 m<sup>3</sup> und eine Nutzlast von ca. 25 t auf öffentlichen Straßen.

### Technische Daten: KS 950 offroad

<b>Satteldruck Anhänger</b>	12.000 kg (techn. 14.000 kg)	<b>Sattelhöhe</b>	1.250 - 1.580 mm
<b>Achsdruck Anhänger</b>	20.000 kg	<b>Bremsachsen</b>	Scheibenbremse oder Trommelbremse
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	32.000 kg (techn. 34.000 kg)	<b>Bremsscheiben</b>	430 mm (22,5")
<b>Leergewicht (ausrüstungsabhängig)</b>	ca. 7.100 - 7.800 kg (8.100 kg)	<b>Radlagertraglast</b>	10 t bei 105 km/h
<b>Nutzlast lt. StVZO (ausrüstungsabhängig)</b>	ca. 24.900 kg	<b>Spurweite</b>	2.040 mm (2.150 mm)
<b>Luftgef. Fahrwerk, 360 mm Balgdurchmesser</b>	850 mm / 1.000 mm / 1.100 mm	<b>Feststellbremse</b>	Tristop-Zylinder
<b>EBS Bremssystem</b>	EBS-Anlage 2S/2M = Serie	<b>Achsabstand</b>	1,81 m
<b>Plattformhöhe, je nach Sattelhöhe ...</b>	... und Bereifung, bitte anfragen	<b>Heben-Senken-Ventil</b>	serienmäßig
<b>Ölbedarf / Kippwinkel / Betriebsdruck</b>	107 Liter / 50 Grad / 200 bar	<b>Fahrgestell</b>	Doppelstegrahmen
<b>Ölanschlüsse zum Öffnen der hydr. Heckklappe</b>	dw-Anschluss erforderlich	<b>Fahrzeugbreite</b>	2,55 m / 2,75 m / 3,00 m

## Krampe Fahrzeugbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld  
Tel.: +49 (0) 25 41 / 80 178-0  
Fax: +49 (0) 25 41 / 80 178-14  
E-Mail: info@krampe.de  
Internet: www.krampe.de



... immer eine Nasenlänge voraus

Ihr Fachhändler berät Sie gern