

Krampe

QUALITÄT AUF RÄDERN



Erdbaukipper

HD 550 Carrier

HD 550 Individualbau



HD550 20-D

Robuste Erdbaumulde HD 550



Ihre Vorteile auf einen Blick!

- + Kombination Flachbodenkipper und Halbrundmulde
- + 25% mehr Kippkraft und gute Standsicherheit durch nach vorne versetzten Teleskopzylinder
- + BPW-Achsen mit Gestängestellern serienmäßig
- + vier Fahrwerksvarianten stehen zur Auswahl
- + massive Mulde HARDOX 450 bis 10 mm Wandung
- + serienmäßig mit Stirnwandhaube zum Schutz von Schlauchgalgen und Zugvorrichtung
- + Spitzdach Rahmenkrone, damit alles sauber bleibt
- + hydr. Pendelklappe für sperrige Güter, angelehnt an die äußerst erfolgreiche Bauweise der HP 20

Fahrgestell: verwindungsfestes Chassis aus großvolumigem Rechteckrohr 300 × 100 mm, gefederte Zugvorrichtung mit 80 mm Kugelkopfkupplung, höhenverstellbar/robuster hydraulischer Stützfuß mit doppelt wirkendem Zylinder, Hub 70 cm/schweres Kipplager mit auswechselbarer Messingbuchse, spielfrei gelagert/Lochbild für Anhängerkupplung hinten/Lampengehäuse und Unterfahrerschutz mit Spitzdach, somit „selbstreinigend“ – es bleibt kaum Schmutz darauf liegen/Parabelfederung, Luftfederung, hydr. Fahrwerk oder mit Pendelaggregat lieferbar/Ausführung mit BPW-Achsen, Bremsanlage mit ALB-Ventil

Aufbau: 6 mm Stahlboden und 5 mm Seitenwände aus je einem Stück gefertigt/Stirnwandhaube/Kippzylinder weit vor der Vorderachse angeordnet für leichtes Kippen und Optimierung der Standsicherheit beim Kippvorgang, Wannenerunterzüge 200 × 100 mm/wasserdicht verschweißte Mittel- und Eckrungen/Wannenabschluss oben dreieckförmig als Spitzdach ausgebildet – es bleibt wenig Erdreich oder Steine darauf liegen/hydraulisch öffnende Pendel-Heckklappe, oben zusätzlich pendelnd gelagert, um Beschädigungen durch dicke Gesteinsbrocken zu vermeiden, Schneidkante ringsum für leichtes und zuverlässiges Schließen der Heckklappe/abnehmbare Aluminium-Aufstiegsleiter/geschraubte Kotflügel mit sehr steilem Anstellwinkel, „selbstreinigend“ – es bleibt kaum Schmutz darauf liegen

Sonstiges: LED-Lichtanlage / 40 km/h Zulassung gemäß EU-Typgenehmigung EU (VO) 167/2013/kugelgestrahlter Rahmen/Lackierung mit 2-Komponenten-Lackganzzin Krampe-Rot (ähnlich RAL 3002), seidenglänzend

HD 55020-DT | Alle Angaben unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten.

Technische Daten:	Erdbaumulde HD 550 Carrierserie	Erdbaumulde HD 550 Individualbau
Wannenform	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde
Zulässiges Gesamtgewicht	22.000 kg bei 40 km/h	22.000 kg bei 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich	25.000 kg	25.000 kg
Eigengewicht	ca. 6.550 kg	ca. 6.100 – 7.400 kg
Gefederte Zugvorrichtung mit Kugelkopfkupplung 80 mm, Stützlast	4.000 kg	4.000 kg
Ölbedarf / Kippwinkel / Hublänge / Zylinderstufen	41 l / 55° / 2.780 mm / 5-stufig	41 l / 55° / 2.780 mm / 5-stufig
BPW-Bremsachsen, Achsquerschnitt, Radbolzen, Radbremse	150 × 150 mm, 10-Loch, 410 × 180 mm	150 × 150 mm, 10-Loch, 410 × 180 mm
Fahrwerk	Pendelaggregat	Parabel- oder Luftfederung, Pendelaggregat, hydr. Fahrwerk
Hubkraft bei trockenem Sand	ca. 26 t	ca. 26 t
Bremseinrichtung	Druckluft, Zweileiter / ALB-Ventil	Druckluft, Zweileiter / ALB-Ventil
konische Wanne, Innenmaße	5,59 × 2,29 / 2,19 × 1,01 m	5,59 × 2,29 / 2,19 × 1,01 m
Transportvolumen (Wassermaß)	12,4 m ³	12,4 m ³
Transportvolumen nach SAE 221	16,1 m ³	16,1 m ³
Bodenblech	HARDOX 450 in 6 mm	Materialgüte S 355 oder HARDOX 450
Seitenwände	HARDOX 450 in 5 mm	Materialgüte S 355 oder HARDOX 450

Die technischen Daten sind unverbindlich, Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

Krampe
QUALITÄT AUF RÄDERN

Krampe Fahrzeugbau GmbH
Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld-Flamschen
Telefon: +49(0)25 41 / 80 178 - 0 | Fax: - 14
info@krampe.de | www.krampe.de



...immer eine Nasenlänge voraus

Ihr Fachhändler berät Sie gern